



## Voyage train – voile – ski au Spitzberg ! Norvège



Une semaine de ski dans les fabuleux fjords du Spitzberg à la latitude 78° degré nord. Ce voyage se veut radicalement différent, car nous n'utiliserons pas l'avion pour rejoindre l'archipel du Svalbard. Nous commencerons notre périple en train jusque Narvik, puis un court trajet en bus pour rejoindre Tromso, avant d'embarquer pour une traversée en haute mer de 5 jours entre Tromso et Loneyarbyen, avant de skier pendant une semaine dans les fjords à bord du voilier : une expérience unique à faire une fois dans sa vie ! La meilleure période se situe fin avril-début mai. Les températures sont normalement (très) froides à cette époque, et la banquise est présente. La neige est souvent d'excellente qualité, froide et poudreuse. Nous sommes ici sur les terres de l'Ours Polaire !

**Le plus de ce raid :** Une démarche de voyage complètement différente, avec mobilité en train au lieu de l'avion, et une traversée hauturière sur voilier de 5 jours (suivant les conditions de mer) entre Tromso et Longyearbyen, avant notre semaine de ski. Un dépaysement total et une expérience unique ! Une altitude basse, donc pas de problème d'acclimatation. Une ambiance chaleureuse et conviviale, avec sept nuits et six jours de ski sur un beau voilier privatisé de 24m qui accueillera uniquement notre groupe (11 personnes max + équipage). Deux guides certifiés UIAGM à partir de 7 personnes : pour un gain de sécurité dans cette région polaire, et afin de respecter les us et coutumes des guides norvégiens (6 pers max/1 guide). Un paysage unique : les fjords du Svalbard. L'observation de la faune grâce au fait de se déplacer en voilier. Une des plus belles destinations au monde pour le ski de randonnée.

<p><b>Dates et heures</b></p>	<p>Début du séjour : le 20/04/2025 à 6 h          Fin du séjour : le 05/05/2025 à 8 h 00 ( ou le 06/05/2025 si option 17 jours)</p> <p>IL EST POSSIBLE DE REJOINDRE LE GROUPE DIRECTEMENT A LONGYEARBYEN EN AVION A L'ALLER POUR CEUX/CELLES QUI NE SOUHAITENT PAS FAIRE LE VOYAGE INTEGRAL (mais possibilité d'attente d'un ou deux jours à Longyearbyen suivant le temps nécessaire à la traversée Tromso-Longyearbyen en bateau, basée sur 5 jours (conditions de mer-navigation).</p> <p><i>Autres dates sur demande.</i></p> <p><b>Période :</b> Fin avril - début mai, afin de bénéficier de conditions froides hivernales.</p>
<p><b>Niveau technique requis</b></p>	<p>Niveau technique : 3 sur une échelle de 1 à 5          1/5 : initiation/ 2/5 : maîtrise des conversions pente 30° / 3/5 : maîtrise des conversions pente 30-35° et/ou cramponnage sur court passage neige/glace 35°-40° / 4/5 : maîtrise des conversions pente 35/40° et/ou cramponnage sur court passage neige/glace 40°-45°, ou long sur pente inf à 45° / 5/5 maîtrise des conversions pente 35/40° et techniques d'alpinismes dans pentes sup à 45-50°.</p> <p>Niveau physique : 3 sur une échelle de 1 à 5          1/5 : D+ inf à 800m/ 2/5 : D+ 800 à 1200m / 3/5 : D+ 1000 à 1500m / 4/5 : D+ 1200 à 1600m et/ou altitude / 5/5 D+ sup à 1500m + altitude.</p> <p>Niveau minimal exigé : bon à très bon skieur toute neige, expérience du ski hors-piste et de randonnée. Maîtrise des conversions à la montée dans des pentes à 30/35° en toute neige. Avoir déjà mis et utilisé des crampons. Ce séjour ne doit pas être votre premier raid à ski.</p> <p>Consulter <a href="https://www.vanoise-voyages.com/quel-est-mon-niveau/">https://www.vanoise-voyages.com/quel-est-mon-niveau/</a> pour comprendre le niveau attribué.</p>

	<p>Programme : IL EST POSSIBLE D'AJOUTER UN 7e JOUR DE SKI SUR BATEAU, DANS CE CAS LES DATES SE DECALENT D'UN JOUR.</p> <p>Temps de marche : Jour 1 à Jour 10 Non / Jour 11 environ 4 h à 5 h / Jour 12 environ 4 h à 5 h / Jour 13 environ 4 h à 5 h / Jour 14 environ 4 h à 5 h / Jour 15 environ 4 h à 5 h / Jour 16 non</p> <p>Dénivelés : Jour 1 à Jour 10 non / Jour 11 D+ environ 800 m à 1200 m, D- 800 m à 1200 m / Jour 12 D+ environ 800 m à 1200 m, D- 800 m à 1200 m / Jour 13 D+ environ 800 m à 1200 m, D- 800 m à 1200 m / Jour 14 D+ environ 800 m à 1200 m, D- 800 m à 1200 m / Jour 15 D+ environ 800 m à 1200 m, D- 800 m à 1200 m / Jour 16 non</p> <p>Portage des bagages : non</p>
<b>Encadrement</b>	<p>Encadrant principal :  Nom : Christophe VEROLLET  Diplôme : Guide de Haute Montagne  Tél. mobile : 06 33 07 85 37  E-mail : <a href="mailto:chr.verollet@gmail.com">chr.verollet@gmail.com</a></p> <p>En fonction du nombre de participants, à partir de 7 personnes, un deuxième guide sera nécessaire, le nom vous sera communiqué avant le départ si c'est le cas.</p>
<b>Taille du groupe</b>	<p>Nombre minimum requis : 6 participants  Nombre maximum requis : 9 participants</p>
<b>Type d'hébergement</b>	<p>Train de nuit en couchette en Jour 1 et Jour 2 (cabine partagée 3 à 6 personnes maximum).  Nuit en hôtel sans catégorie à Tromsø en Jour 3 (et si nécessaire en Jour 4, non inclus).  Voilier de 24 m, le Kamak, pouvant accueillir 11 personnes maximum, de Jour 5 à Jour 16 matin.  Nous avons tout le nécessaire à bord : couchettes, douche, cuisine, séchoir etc.</p>
<b>Repas</b>	<p>Pension complète sur le bateau, de Jour 5 midi à jour 16 matin.  Autres repas hors bateau non inclus.</p>
<b>Moyens de transport</b>	<p>Transport en train, bus, bateau, taxi et avion (détails dans le descriptif de l'itinéraire).  Sur voilier le temps du séjour de Jour 5 à Jour 16 matin.</p>

<b>Formalités</b>	<p><b><u>Formalités de police :</u></b> - pièce d'identité obligatoire en cours de validité</p> <p><b><u>Formalités sanitaires :</u></b> Afin de réaliser ce séjour dans les meilleures conditions, nous vous conseillons d'effectuer au préalable un bilan médical chez votre médecin généraliste pour confirmer votre aptitude aux activités pratiquées pendant le séjour.</p> <p><b><u>Informations à communiquer à Vanoise Voyages avant le séjour à votre inscription sur votre compte en ligne :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Nom / Prénom / Adresse postale / adresse e-mail</li> <li><input type="checkbox"/> Numéro de téléphone portable que vous aurez lors du séjour</li> <li><input type="checkbox"/> Nom et numéro de la personne à contacter en cas d'urgence</li> </ul> <p><b><u>Documents à transmettre à Vanoise Voyages avant le séjour :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Copie document d'identité</li> <li><input type="checkbox"/> Si non souscrite auprès de Vanoise Voyages, copie attestation d'assurance Rapatriement (avec nom de l'assurance, numéro du contrat, numéro de téléphone 24/24)</li> <li><input type="checkbox"/> Copie de vos billets d'avion et / ou de train si non souscrits avec Vanoise Voyages</li> </ul>
<b>Date, lieu et heure du rendez-vous</b>	A la Gare de Genève Cornavin à 6 h en Jour 1.
<b>Moyen d'accès au rendez-vous</b>	Par vos propres moyens.
<b>Date, lieu et heure de dispersion</b>	Au matin de jour 16, à l'aéroport de Longyearbyen vers 8 h.
<b>Aérien</b>	<p><b>Option Billet d'avion pour retour Longyearbyen – Genève</b> Billet d'avion au départ de Longyearbyen pour Genève pour 700 € par personne en classe économique deux escales, prix valable le 17/06/2024, sous réserve du prix du billet d'avion au moment de la réservation. Recalcul du billet au moment de l'achat, possibilité d'autre aéroport de départ sur demande. 1 bagage soute, 1 bagage à main. Le bagage ski n'est pas compris dans le prix, à prendre à part auprès de la Compagnie en fonction de ses conditions, le plus souvent à régler à l'aéroport, les compagnies aériennes refusant souvent le règlement d'avance pour en vérifier les dimensions sur place.</p>

	<p>Billet d'avion sur compagnie aérienne parmi les 5 suivantes : Air France, Swiss Airlines, Norwegian Airlines, SAS, Lufthansa.</p> <p>Le nom de la ou des Compagnies aériennes vous seront confirmées à l'achat des billets.</p>
<p><b>Description de l'itinéraire</b></p>	<p><b>- Jour 1 : Genève (Suisse) – Hambourg (Allemagne) - Stockholm (Suède)</b>  Départ le matin à la gare de Genève Cornavin (possibilité de se retrouver la veille si l'horaire le nécessite). Train jusqu'à Hambourg, arrivée dans l'après-midi. Nous enchainons sur le train de nuit pour Stockholm. Nuit et repas dans le train de nuit.</p> <p><b>- Jour 2 : Stockholm (Suède) – Narvik (Norvège)</b>  Nous nous réveillons en Suède, en route pour Stockholm. Arrivée prévue en fin de matinée / début après-midi à Stockholm. Nous avons un peu de temps pour se promener et profiter de cette belle ville, avant de prendre le second train de nuit, cette fois pour Narvik, en fin d'après-midi / début de soirée. Nuit et repas dans le train de nuit.</p> <p><b>- Jour 3 : Narvik (Norvège) - Tromso (Norvège)</b>  Nous nous réveillons dans les magnifiques paysages enneigés de la Laponie, bercés au rythme du train. Nous profitons de ce moment, avant d'arriver à Narvik en début d'après-midi, pour notre dernier transfert d'environ 4 h : le bus pour Tromso. Arrivée en début de soirée à Tromso.  Repas à Tromso et nuit en hôtel.</p> <p><b>- Jour 4 : Tromso (Norvège)</b>  Nous retrouvons l'équipage et son bateau au port de Tromso, afin de les aider à appareiller celui-ci pour notre traversée et séjour. Nuit en hôtel à Tromso ou sur le bateau si nécessaire.</p> <p><b>- Jour 5 à Jour 9 : Navigation hauturière Tromso – Longyearbyen (Norvège)</b>  5 jours de navigation en haute mer entre la mer du Groenland et Barents, afin de rallier notre destination : Longyearbyen. Nous aiderons l'équipage si besoin, suivant les conditions de navigation. Nuits sur le bateau.</p> <p><b>- Jour 10 à 15 : Navigation et ski, possibilité de programme :</b>  <b>- Jour 10 : Ski dans la Baie du Roi</b></p>

Nous sommes au cœur des fjords, le panorama est exceptionnel ! Il y a un grand choix d'itinéraires, au gré des envies, des conditions et de la météo. Premier jour de ski !

Nous débarquons en zodiac sur les points de départ de nos randonnées, cela demande un peu d'organisation. Et une logistique est à mettre en place à cause de la présence de l'Ours Polaire, qui est ici chez lui !

Les itinéraires se font la plupart du temps en aller-retour.

Nous restons sur le bateau 7 nuits au total, pour 6 jours de ski effectif (repas et nuits sur le bateau).

Le dernier soir, nous dormons sur le bateau avant le retour du lendemain.

**- Jour 11 : Ski dans la Baie du Roi**

Deuxième jour de ski dans ce magnifique fjord. Itinéraires au choix en fonction des conditions et de la météo.

**- Jour 12 : Kongsjorden**

Nous remontons le Kongsfjorden vers le nord pour continuer notre itinérance. Ski sur les sommets du secteur.

**- Jour 13 : Krossfjorden**

Nous arrivons dans le Krossfjorden. Ski sur les sommets alentours.

**- Jour 14 : Baie de la Madeleine**

Nous continuons notre navigation vers le nord jusqu'à la Baie de la Madeleine, lieu stratégique pour le ski de randonnée au Spitzberg. Ski autour de la baie.

**- Jour 15 : Smeerenburgfjord**

Toujours dans ce secteur nord-ouest de la côte du Svalbard, nous continuons de vagabonder à bord de notre voilier à la recherche de beaux sommets à skier. Retour vers Longyearbyen pour la dernière nuit.

**- Jour 16 : Longyearbyen (Norvège) – France**

Jour de retour. Après notre dernière nuit sur le bateau, nous prenons un bus jusqu'à l'aéroport pour notre vol de retour jusqu'en France.

	<p>- <b>Jour 17</b> : Option en cas d'escale à Oslo au retour (si pas de possibilité de retourner directement en France en Jour 16).</p> <p>Il nous faudra nous adapter aux aléas de la météo ainsi qu'aux conditions de la montagne et des participants. En dernier ressort, l'encadrant reste seul juge du programme qu'il peut modifier en raison d'impératifs de sécurité.</p>
<b>Prix total</b>	<p>Tarif voyage pour 16 jours dont 6 jours de ski :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Si 6 participants : 6100 € / personne</li> <li><input type="checkbox"/> Si 7 participants : 6450 € / personne (plus élevé car 2<sup>ème</sup> guide à partir de 7)</li> <li><input type="checkbox"/> Si 8 participants : 6100 € / personne</li> <li><input type="checkbox"/> Si 9 participants : 6100 € / personne</li> </ul>
<b>Suppléments et prestations complémentaires</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Option tarif voyage pour 17 jours dont 7 jours de ski : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ si 6 participants : 6850 € / personne</li> <li>○ Si 7 participants : 7180 € / personne (plus élevé car 2<sup>ème</sup> guide à partir de 7)</li> <li>○ Si 8 participants : 6850 € / personne</li> <li>○ Si 9 participants : 6850 € /personne</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Option Avion Longyearbyen pour Genève pour 700 € par personne en classe économique deux escales, prix valable le 17/06/2024, sous réserve du prix du billet d'avion au moment de la réservation.</li> <li><input type="checkbox"/> Option Train à 611 € en 2<sup>ème</sup> classe : RailPass 4 jours. Réservation des couchettes et réservation des places assises sur certains trajets. Prix valable le 17/06/2024, sous réserve du prix réel au moment de la réservation.</li> <li><input type="checkbox"/> Option Train à 694 € en 1<sup>ère</sup> classe : RailPass 4 jours. Réservation des couchettes et réservation des places assises sur certains trajets. Prix valable le 17/06/2024, sous réserve du prix réel au moment de la réservation.</li> </ul> <p><a href="https://www.interrail.eu/fr/interrail-passes/global-pass">https://www.interrail.eu/fr/interrail-passes/global-pass</a></p>
<b>Le prix comprend</b>	<p>Les éléments décrits ci-dessus concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ L'encadrement par un guide de haute montagne UIAGM pendant la durée du séjour ainsi que la prise en charge de ses frais (hébergement, nourriture etc.). A partir de 7 personnes, 2 guides seront nécessaires, pour une</li> </ul>

	<p>question de sécurité dans ces régions polaires, et par respect des us et coutumes des guides Norvégiens dans cette région (1 guide pour 6 personnes maximum).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Le bus Narvik-Tromso</li> <li>➤ La nuit en hôtel sans catégorie à Tromso en Jour 3 soir, et petit déjeuner en Jour 4 matin.</li> <li>➤ L'hébergement sur bateau de jour 5 soir à jour 16 matin</li> <li>➤ La nourriture de jour 5 matin à jour 16 au matin</li> <li>➤ Les boissons de Jour 5 midi à Jour 16 matin</li> <li>➤ Le bus ou taxi entre le port de Longyearbyen et l'aéroport, en J16 matin.</li> </ul>
<b>Le prix ne comprend pas</b>	Les assurances personnelles, les boissons, le(s) billet(s) de vol et/ou train avec places assises et couchettes, les repas pendant les jours de transfert (Jour 1 à jour 3 et jour 16), l'équipement personnel, les frais de formalités de police et sanitaires et tout ce qui n'est pas mentionné dans le descriptif du séjour.
<b>Modalités et mode de paiement / Révision prix</b>	<p>Acompte de 30 % à l'inscription</p> <p>Solde à 30 jours du départ</p> <p>Règlements acceptés par virement bancaire, carte bancaire, ou « chèques-vacances » ANCV.</p>
<b>Assurances</b>	<p>Chaque participant doit être titulaire d'une responsabilité civile ainsi que d'une garantie individuelle multirisque dans le but de se protéger des incidents ou accidents pouvant survenir avant ou pendant la randonnée ou le voyage.</p> <p>Si nécessaire, nous vous proposons plusieurs formules d'assurances, sous réserve que votre domicile est en Europe Occidentale ou dans les Dom :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ASSISTANCE : rapatriement / frais de secours et de recherche à 1 % du montant du voyage,</li> <li><input type="checkbox"/> ANNULATION à 3,5 % du montant du voyage</li> <li><input type="checkbox"/> Dans le cas d'achat des deux formules, Assistance + annulation à 4,5 %, vous serez également couvert pour l'interruption de séjour, en cas de rapatriement par notre contrat Europ Assistance.</li> </ul> <p>Dispositions Générales d'Assurance sur brochures Europ Assistance.</p>
<b>Matériel fourni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Matériel de sécurité collectif : fusil et fusées protection ours polaire, radio liaison bateau, traineau secours, corde, mousquetons, etc.</li> <li>- Pharmacie collective</li> <li>- Il n'y a plus de réseau téléphonique après environ 3 h de navigation depuis Longyearbyen. Il est possible de communiquer en cas d'urgence par le mail satellitaire du bateau. Ou de louer un téléphone satellite. IL N'Y A PAS DE WIFI A BORD !</li> </ul>



<b>Location de matériel</b>	Vous devez louer votre matériel avant de partir et vous assurer de son bon fonctionnement car il n'y a pas de possibilité de louer du matériel sur place.
<b>Equipement personnel à prévoir</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Skis, bâtons, chaussures, peaux de phoques (bien encollées), couteaux</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Pantalon de ski « stretch » ou Gore Tex</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Sous pantalon en laine type Merinos</li> <li><input type="checkbox"/> 1 T-shirt en laine type Merinos</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Veste légère "stretch" à capuche</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Doudoune</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Veste coupe-vent type Gore Tex</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Paire de gants chauds (voir moufle) / 1 Paire de gants fins</li> <li><input type="checkbox"/> 1 bonnet</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Masque faciale en néoprène contre le froid</li> <li><input type="checkbox"/> 1 couteau</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Casquette ou chapeau</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Paire de lunettes catégorie 4 haute montagne</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Masque de ski (mauvais temps)</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Petit tube de crème solaire et stick lèvres avec indice de protection élevé (50)</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Mini pharmacie perso (protection contre les ampoules type Compeed, boules Quies, brosse à dent, dentifrice (petit tube), papier toilette ou mouchoirs), <b>plus un rouleau de bande adhésive type Elastoplast en prévention ampoules</b></li> <li><input type="checkbox"/> 1 Lampe frontale avec piles neuves</li> <li><input type="checkbox"/> Un morceau de fart hydrophobe pour empêcher les peaux de botter (Coll Tex, BlackDiamond)</li> <li><input type="checkbox"/> Médicaments personnels si besoin</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Sac à dos de 30/35L <b>avec fixation de portage pour les skis</b></li> <li><input type="checkbox"/> 1 Bouteille d'eau d'1L/1,5L</li> <li><input type="checkbox"/> 1 Thermos 0,5L</li> <li><input type="checkbox"/> <b>1 Couverture de survie</b></li> <li><input type="checkbox"/> Nourriture de course (mélange noix, fruits secs, etc.)</li> <li><input type="checkbox"/> Votre nécessaire de toilette, et vos affaires de rechange pour le soir et les journées de transfert.</li> </ul>

**Votre sac doit peser environ 7/8kg maximum (en dessous de 10 kg)**

Attention ! Renseignez-vous à l'avance auprès des magasins de sport pour louer le matériel dont vous ne disposeriez pas.

Liste non exhaustive